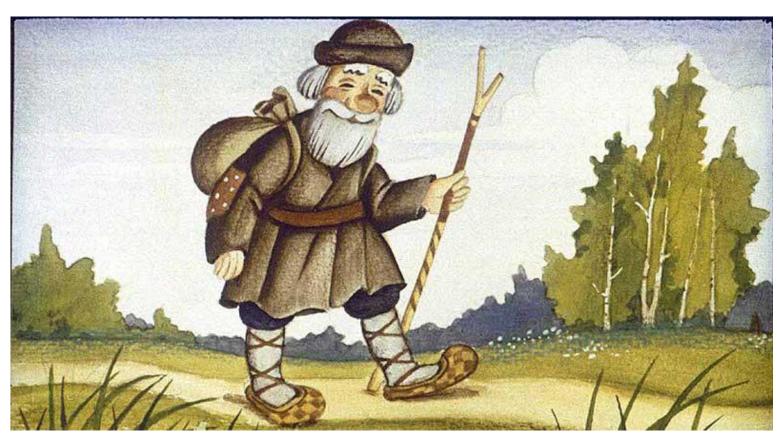
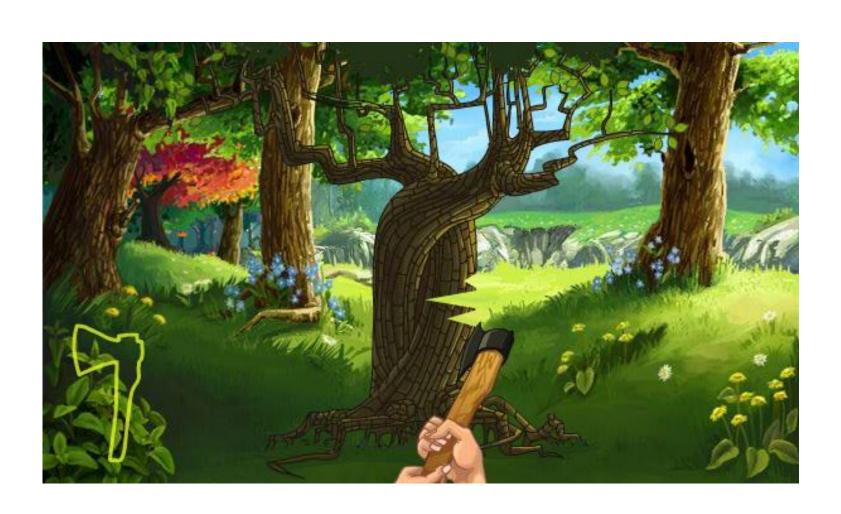


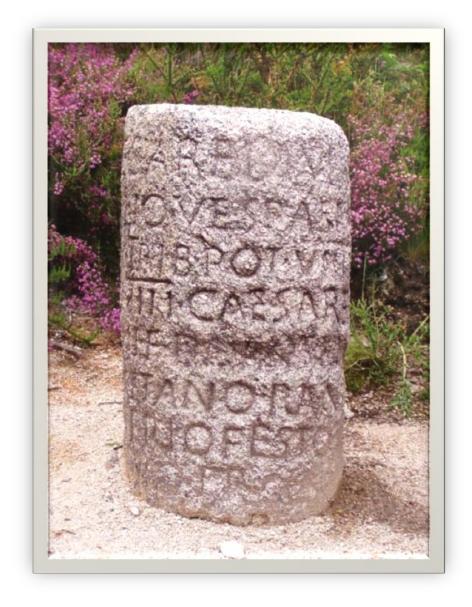
В давние времена не было ни личных автомобилей, ни общественного транспорта. Даже конных экипажей ещё не было, и люди ходили пешком из одного поселения в другое. Но им надо было знать, куда ведёт та или иная дорога. А ещё им важно было знать, какое расстояние осталось пройти до нужного места.



Чтобы передать эту информацию, наши предки ставили на дорогах камни, особым образом надламывали ветки, делали зарубки на стволах деревьев.



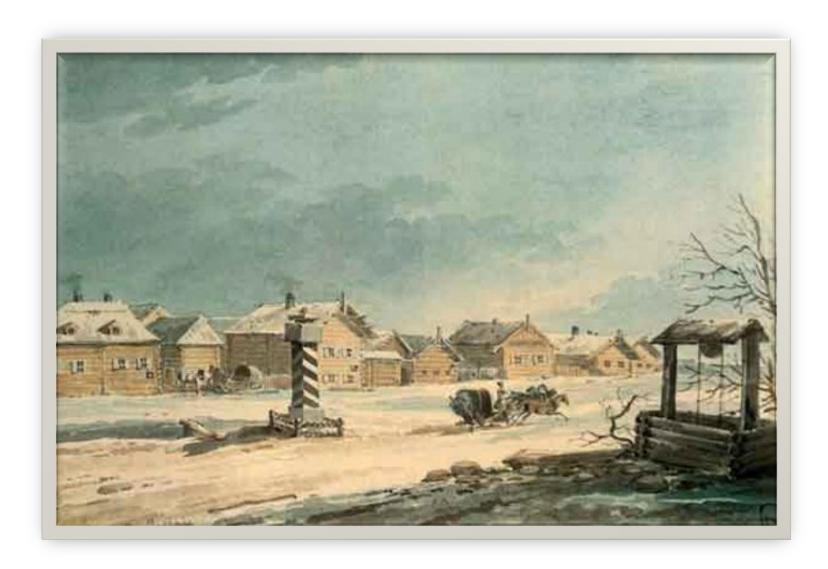
А в Древнем Риме, ещё во времена императора Августа, появились знаки, которые либо требовали -«Уступи дорогу», либо предупреждали - «Это опасное место». Кроме того, римляне стали ставить вдоль самых важных дорог каменные столбы. На них высекали расстояние от данного столба до главной площади в Риме -Римского Форума. Можно сказать, что это были первые дорожные знаки.



Римская система обозначения расстояний позже распространилась и в других странах. В России в XVI веке, при царе Фёдоре Иоанновиче, на дороге, которая вела из Москвы в царское имение Коломенское, поставили верстовые столбы высотой в 4 метра. Отсюда и пошло выражение «верста коломенская».



При Петре I система верстовых столбов появилась на всех дорогах Российской империи. Столбы стали раскрашивать в чёрные и белые полосы. Так их было лучше видно в любое время суток. На них указывали расстояние от одного поселения до другого и название местности.





Но серьёзная необходимость в дорожных знаках возникла с появлением автомобилей. На конгрессе Международного туристского союза, было принято решение о том, что дорожные знаки должны быть во всём мире едиными по назначению и виду. А в 1900 году договорились, что на всех дорожных знаках должны быть не надписи, а символы понятные и иностранным туристам, и неграмотным людям. В 1903 году на улицах Парижа появились первые дорожные знаки.



А ещё через 6 лет на Международной конференции в Париже договорились устанавливать дорожные знаки с правой стороны, по ходу движения, за 250 метров до начала опасного участка. Тогда же были установлены первые четыре дорожных знака. Они сохранились и до наших дней, хотя их внешний вид изменился. Эти знаки имеют такие названия: «Неровная дорога», «Опасный поворот», «Пересечение равнозначных дорог» и «Железнодорожный переезд со шлагбаумом».

В 1909 году первые дорожные знаки официально появились и в России. Впоследствии были определены количество знаков, их форма и цвета.

















ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



со шлагбаумом

Железнодорожный Железнодорожный переезд переезд



Пересечение с трамваймой линией



Светофорное регулирование



дорога

Неровная дорога



Искусственноя неровность



Выброс гравия



Опасная обочина



Двусторониее движение



Пешеходный переход



Дети

дорожкой

Пересечение Дорожные работы с велосипедной



животные

Падение камней



Затор Танжель



Низколетящие самолеты



Прочие опосности



без шпагбауна



главной дороги



с впороствленной дорогой





остановки запрещена





ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



Автомогистраль



Конец автомогистрапи автомобилей



Дорога для



Конец дороги



Место остановки Место остановки Место стоянки для овтомобилей овтобусо и [или] траллейбусо



трамвая



легковых такси



Дорога с полосой для моршрутных гронспортных гредств



Конец дороги с полосой для моршрутных происпортных средств



Дорого с односторонним данокенноем



Конец дороги є односторонням движеннем





Направление Полосо для маршрутних движения по полосе троиспортных средств



Нопровление движения по полосам



Пешеходный переход



Пешеходний переход



Искусственная неровность



Havano населенного пункта населенного пункта





Жилоя зома



Конец жилой зоны