

«Дорожная азбука»

15 ноября 2014 г.

Выпуск № 3

Рекомендации для родителей

В этом выпуске:

Актуальность проблемы 1

Роль семьи в обучении дошкольников 2

Чему взрослые должны научить своих детей 2

Рекомендации по обучению детей ПДД 3

Пожелания родителям 4

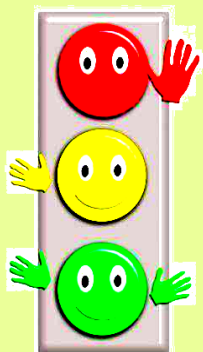
Ребенок начинает знакомиться с правилами дорожного движения еще задолго до прихода в детский сад. Первые знания и опыт он получает из наблюдений за своими близкими, родителями. Поэтому очень важно, чтобы сами родители не только знали, но и придерживались в повседневной жизни правил дорожного движения.

В нашем детском саду ведется активная работа по изучению с детьми правил дорожного движения.



Но только родители своим личным примером, оценкой поведения смогут перевести эти правила в норму поведения ребенка.

Мы хотим предложить Вам рекомендации, которые рассматривают типичные дорожные ситуации и на которые необходимо постоянно обращать внимание детей.



Составитель Никитина Ю.С.



Как научить ребенка не попадать в типичные дорожные «ловушки»

Не обходите стоящий автобус ни спереди, ни сзади!

Стоящий автобус закрывает собою участок дороги, по которому в тот момент, когда вы решили ее перейти, может проезжать автомобиль. Кроме того, люди около остановки обычно спешат и забывают о безопасности. От остановки надо двигаться в сторону ближайшего пешеходного перехода.

Ребенок учится законам улицы, беря пример с Вас, родителей, других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей.

Умейте предвидеть скрытую опасность!

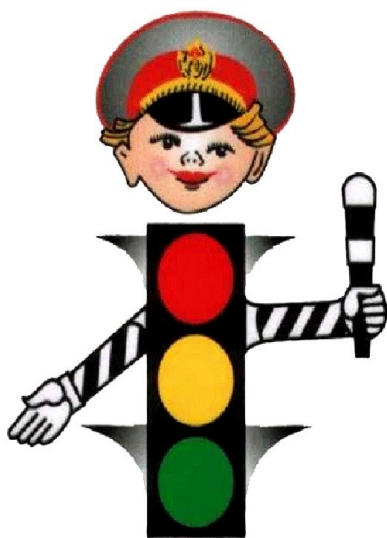
Из-за стоящего автомобиля, дома, забора, кустов и др. может неожиданно выехать машина. Для перехода дороги нужно выбрать такое место, где дорога просматривается в оба направления. В крайнем случае, можно осторожно выглянуть из-за помехи, убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить дорогу.

Машина приближается медленно, и все же надо пропустить ее

Медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобиль, идущий на большой скорости. Ребенок часто не подозревает, что за одной машиной может быть скрыта другая.

И у светофора можно встретить опасность

Сегодня на дорогах города мы постоянно сталкиваемся с тем, что водители автомобилей нарушают Правила дорожного движения: мчатся на высокой скорости, игнорируя сигналы светофора и знаки перехода. Поэтому недостаточно научить детей ориентироваться на зеленый сигнал светофора, необходимо убедиться, что опасность не угрожает. Дети часто рассуждают так: «Машины еще стоят, водители меня видят и пропускают». Они ошибаются.



Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения

- ◆ Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- ◆ Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать — ребёнок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- ◆ Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- ◆ Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».
- ◆ Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребёнок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.
- ◆ Привлекайте ребёнка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.
- ◆ Не выходите с ребёнком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дороги, — это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети её повторяли.
- ◆ Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы



Колесо истории – возникновение светофора

Муниципальное
дошкольное
образовательное
бюджетное
учреждение
детский сад
общеразвиваю-
щего вида № 10

Адрес: Ярославская
область, г. Гаврилов—
Ям, ул. Комарова, д.22

Электронная почта:

detsk-sad@meil.ru

Телефон:

(848534) 2-16-66

(848534) 2-33-47

Первый в истории человечества светофор был установлен достаточно давно, еще в декабре далекого 1868 года. Произошло это в столице Великобритании – Лондоне, вблизи здания парламента. Создателем этого светофора явился инженер по имени Джон Пик Найт, ведавший ранее соответствующими устройствами на железнодорожном транспорте, именуемыми тогда семафорами. Внешний вид первого светофора существенно отличался от его сегодняшних собратьев. Он был на ручном управлении и представлял собой нехитрую конструкцию с набором из двух семафорных стрелок. Стрелка, расположенная горизонтально, означала остановку, а

приподнятая кверху под углом в 45 градусов – перемещение с особой бдительностью. В ночное время стрелки заменялись газовым фонарем соответствующих цветов. Красный означал остановку, а зеленый разрешал дальнейшее движение. Основной задачей светофора являлось облегчение перемещения пешеходных потоков через проезжую часть. Создателем первого

светофора, питающегося от электрической сети, стал гражданин США, проживающий в штате Юта, по имени Лестер Вайр, который в 1912 году разработал светофор с двумя сигналами, соответственно, красного и зеленого цвета. Однако данный проект запатентован не был. В СССР впервые светофор был установлен в Ленинграде на пересечении Володарского и проспекта 25 Октября (сегодня именуемых, соответственно, Литейным и Невским проспектами). Случилось это в середине января 1930 года. В Москве первый светофор был установлен почти на год позже, 30 декабря того же 1930 года.



**Уважаемые родители! Позаботьтесь о безопасности маленьких пассажиров!
Удачи на дорогах!**

